BIBLIOTECA CENTRALA „ASOCIAȚIUNII" SIBIIU

Anul al 55-lea
8 Pagini

EXEMPLARUL | In România 3 lei / In străinătate 6 lei

Nr. 298 Marți 1 Noembrie 1938
8 Pagini P

Taxa poștală plătită în numerar conform aprobării dir. G-le P. T. T. No. 126. 286/938

ABONAMENTE IN ȚARA Lei 200 pe 3 luni Lei 380 pe 6 luni. Lei 750 pe 12 luni. O lună Lei 80 In străinătate în raport cu tariful poștal și valuta

UNIVERSUL

ABONAMENTE IN ȚARĂ pe un an în UNIVERSUL COPIILOR ZIARUL CĂLĂTORIILOR, VESELIA, RADIO UNIV. și UNIV. LITERAR câte 220 lei ILUSTR. ROMÂNĂ și UNIV.-SPORT câte 500 lei

CELE DIN URMĂ ȘTIRI DIN LUMEA INTREAGA, TELEGRAFICE ȘI TELEFONICE
REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI, STR. BREZOIANU No. 23-25
CENTRALA TELEFONICA A ZIARULUI: 3.30.10: SECRETARIATUL DE REDACȚIE: 3.30.15

Fondator: LUIGI CAZZAVILLAN
Proprietar: „UNIVERSUL" S. A.
Inscris sub Nr. 160 Trib. Ilfov

DIRECTOR ȘI ADMINISTRATOR DELEGAT
STELIAN POPESCU

PROBLEMA DEPOZITĂRII CEREALELOR

Belșugul de grâu din anul acesta face să fie și mai greu simțită lipsa mijloacelor de înmagazinare și păstrare a cerealelor românești, spre a fi cât mai la îndemâna comerțului de specialitate.

Intreaga capacitate de înmagazinare a silozurilor de care dispunem astăzi la Constanța, Brăila și Galați, abia atinge 14.000 vagoane, ceeace, raportat la o producție anuală de cereale de circa un milion vag., ar reprezenta proporția infimă de 1,40 %.

Adevărul e că depozitarea nu este de lungă durată, și, intru cât în silozurile noastre se perindă în deobște cam 4 serii de transporturi în cursul unui an, capacitatea relativă a acestor silozuri trebue socotită de 4 ori mai mare decât capacitatea lor absolută, adică de 14.000×4=56.000 vag.

Dar și acest procent este cu totul disproporționat față de cele circa un milion de vag. anual la cât s'a ridicat totalitatea producției noastre agricole în anii din urmă.

E ușor de înțeles deci, câte pagube înregistrează producătorul și comerciantul de cereale din cauza lipsei mijloacelor de însilozare.

Redusa capacitate a silozurilor noastre se resimte mai ales toamna, când ofertele și transporturile se precipită din toate părțile țării. Din primele zile silozurile existente ating plafonul capacității lor de încărcare, iar restul transporturilor se descarcă în magazii particulare sau prin magaziile din gări, de unde iau mai târziu drumul silozurilor din porturi, necesitând astfel două rânduri de operațiuni de încărcare și descărcare, adică două rânduri de cheltuieli, ceeace înseamnă o reducere echivalentă a câștigului pentru producător.

Această situație face, pe de altă parte, ca numărul celor cari pot beneficia de operațiunile de credit pe bază de scrisori de depozit (warante) să fie cu desăvârșire neînsemnat, marea majoritatea a producătorilor fiind puși în imposibilitate de a aștepta momentul cel mai prielnic de vânzare.

Chiar dacă n'ar fi presați de nevoia de numerar și ar dori să-și ție productele în coșere, acestea sunt în genere așa de prost construite și întreținute, încât marfa pierde și în calitate și în cantitate.

Toate aceste considerațiuni au determinat actualul guvern să pășiască la înzestrarea țării cu o rețea de silozuri strict necesară, a căror construire să fie eșalonată pe mai mulți ani.

Pentru moment s'a întocmit planul de lucru pe 2 ani. E vorba anume ca până în Iulie 1939 să se dea în exploatare primul lot de silozuri, însumând o capacitate globală de magazinaj de 20.000 vag., iar până în Iulie 1940, un al doilea lot, reprezentând o capacitate de 25.000 vag.

Impreună cu instalațiile existente, vom dispune astfel, în doi ani, de o rețea de silozuri cu o capacitate de 59.000 vag., care, multiplicată cu 4, reprezentând media anuală a operațiunilor de încărcare și descărcare, ar spori capacitatea de fapt la 236.000 vag. anual.

Date fiind sumele importante pe care le necesită construirea acestor silozuri perfecționate, ne gândim dacă n'ar fi util ca ea să meargă mână în mână cu construirea de magazii sătești, bazate pe inițiativa și contribuția în natură (material și muncă) a obștiilor, cooperativelor sau sindicatelor țărănești, așa cum s'a preconizat și s'a documentat practic, în repetate rânduri, prin ziarul nostru.

Un autobuz sfărâmat de tren

Patru morți

In ziua de 27 c., la ora 10,30 seara, un tren de marfă, venind dela Șimleu, a surprins lângă Săcueni, la un pasaj al șoselei peste linia ferată, autocamionul 193 Ord. încărcat cu oameni, cari lucrau la forturi.

Camionul a fost făcut țăndări iar 4 oameni au murit pe loc. Astăzi, d. procuror Petruc s'a dus la fața locului.

Diverse versiuni asupra soartei mareșalului Bluecher

Varșovia, 29 (Radio-Central). — Ziarele poloneze află din Riga că mareșalul Bluecher, care a fost arestat, a încercat să se sinucidă în închisoare, dar a fost împiedicat să-și pună planul în aplicare de agenții G. P. U.-ului.

Bluecher este acuzat de înaltă tradare, prin aceea că ar fi încercat să cedeze japonezilor o parte a Siberiei orientale de Est. Pentru punerea în aplicare a acestui plan, el se pusese în legătură cu statul major japonez. El mai este acuzat că a sabotat planul pentru reorganizarea economică a teritoriilor din Siberia orientală.

Capela Stella Maris din Balcic

24561

Pioasa ceremonie dela Balcic

In prezența M. S. Regelui și a Familiei Regale a fost așezată, eri, caseta de aur cu inima Reginei Maria in capela Stella Maris

Caseta cu inima defunctei Suverane purtată de comandorul Zlăteanu.

Balcic, 29 Octombrie

Pe o minunată zi de toamnă, într'un cadru simplu și impunător, s'a îndeplinit Sâmbătă, 29 Octombrie, ziua de naștere a Reginei Maria, ultima Ei dorință: îngroparea inimei în capela „Stella Maris". din Balcic, liniștitul orășel depe malul Mării pe care ilustra defunctă l-a iubit atât de mult.

SOSIREA FAMILIEI REGALE

Dimineața, la ora 7.20, cu un tren regal, au sosit la Bazargic: Principele Nicolae, principesa Elisabeta, arhiducesa Ileana și arhiducele Anton de Habsburg, principesele de Hohenlohe.

Cu același tren au mai sosit d-nii Urdăreanu, ministrul palatului, general Paul Teoedorescu, ministrul aerului și marinei, general Balif, general Zwiedeneck, a-na Mavrodi și d. general adj. Mihail, d. dr. Mamulea.

La ora 10 membrii familiei regale au descins din tren fiind întâmpinați de d-nii C. Flondor, mareșal al Curții, Ion D. Georgescu, primarul orașului, și lt.-col. Eug. Georgescu, comand. cerc. recrutare.

Membrii familiei regale și invitații au plecat apoi, cu automobilele, la Balcic.

SOSIREA DISTRUGATORULUI „REGINA MARIA"

La ora 10.30 și-a făcut apariția din largul Mării distrugătorul „Regina Maria" pe bordul căruia se afla inima marei dispărute, precum și M. S. Regele, Marele Voevod Mihai de Alba Iulia și suita, cari veneau dela Constanța.

Vasul era escortat de distrugătorul „Regele Ferdinand". Amândouă vasele au ancorat în raza portului.

La ora 11, inima Reginei Maria, aflată într'o casetă de aur, încrustată cu pietre prețioase, a fost coborâtă de pe distrugător într'o barcă motor, de gardă fiind d-nii comandori Paul Zlăteanu, Mihai Constantinescu și Vlădescu din marina regală.

Imediat a coborit, apoi, într'o pilotină M. S. Regele, însoțit de Marele Voevod Mihai.

Tunurile de pe bordul distrugătorului „Regina Maria" au tras 21 lovituri.

Barca-motor și pilotina au acostat la debarcaderul castelului Tenha Juvah unde M. S. Regele a fost întâmpinat de membrii familiei regale, de invitații sosiți dela Bazargic precum și de P. S. episcop Gherontie al Tomisului, d. colonel Anton Pârvu, prefectul județului, d. general Schwab, comandantul garnizoanei Bazargic, lt. col. Mateescu Teodor, comand. batalionului grăniceresc, părintele protoereu Paul Dobrescu și preot Caraman.

serviciu religios. Apoi caseta de aur cu inima reginei Maria a fost așezată într'o urnă mare de marmoră albă masivă, aflată în partea stângă a capelei, la intrare.

In momentul când se așeza greul capac al urnei

După ceremonie

CORTEGIUL REGAL

După ce M. S. Regele a dat mâna cu cei de față, s'a format cortegiul având în frunte pe P. S. episcop Gherontie și preoții.

Urma caseta de aur cu inima Reginei Maria purtată de comandorul Zlăteanu, apoi M. S. Regele, Marele Voevod Mihai, principele Nicolae, principesa Elisabeta, arhiducesa Ileana și arhiducele Anton de Habsburg, principesele de Hohenlohe și invitații.

Cortegiul a parcurs digul de piatră al debarcaderului îndreptându-se spre grădinile castelului Tenha Juvah. La intrarea în grădini, o companie fixă de la apărarea maritimă, sub comanda locot. Trache și Gabroveanu, a dat onorul.

Corniștii intonează imnul funebru.

AȘEZAREA CASETEI CU INIMA REGINEI MARIA

Parcurgând aleele, cortegiul s'a îndreptat spre mica și minunata capelă Stella Maris unde episcopul Gherontie, pr. Caraman au oficiat

companiei de marină sunau stingerea, iar tunurile de pe distrugătorul „Regina Maria" trăgeau cele 21 lovituri.

❖

Membrii familiei regale au luat apoi masa la castel.

Sosirea M. S. Regelui în Capitală

M. S. Regele, împreună cu Maria Sa Marele Voevod Mihai de Alba Iulia și suita, a sosit în Capitală, cu tren regal, Sâmbătă seară la ora 11,35, venind dela Balcic.

In gara regală dela Mogoșoaia Suveranul și Marele Voevod au fost salutați de d-nii: Armand Călinescu, ministrul internelor; general Ciupercă, ministrul apărării naționale; M. Ghelmegeanu, ministrul comunicațiilor; general Coroamă, comandantul diviziei de gardă; gen. Petrescu [illegible], comandantul piețiî; d[illegible] Bianu, directorul [illegible] Siguranței statului; [illegible], secretarul general [illegible]rii poliției Capitalei.

Mai bine mai târziu decât niciodată

Am fost todeauna de părere că, dacă este de datoria presei să informeze opinia publică asupra desfășurării evenimentelor din întreaga lume și dacă îi este îngăduit să-și exprime, prin comentarii cuviincioase și obiective, opiniile asupra acestor evenimente, presa nu are însă cădere să se amestece în treburile interne ale altor state, să ia partea unora împotriva altora în luptele politice interne. O asemenea imixtiune depășește atributul unei prese naționale obiective și ea poate crea, de multe ori, o atmosferă dăunătoare bunelor raporturi între diferite țări.

Intemeiați pe această credință dela care noi nu ne-am abătut, atunci când ziarul nostru a dus lupta pe linia națională împotriva agitațiilor comuniste dela noi, alimentate de o presă înstrăinată și de agenți ai străinilor, ne-am arătat surprinderea că o parte din presa unei țări prietene și față de care sentimentele noastre n'au variat, Franța, a socotit că îi era îngăduit să critice atitudinea noastră și să ia apărarea acelora cari urmăreau distrugerea temeliilor statului român. Și n'au fost numai intervențiile inadmisibile ale acestor câtorva ziare franceze. Înstrăinații și agitatorii dela noi au găsit sprijin, pe vremea aceea, chiar și la unii miniștri francezi, la personalități cu vază și cari au crezut că fac bine să pue prestigiul lor în serviciul dușmanilor interni ai unei țări prietene.

Atunci am intervenit la rândul nostru și am atras atențiunea opiniei publice franceze asupra gravei greșeli pe care o săvârșeau unii francezi și asupra primejdiei pe care o prezinta chiar pentru statul francez încurajarea și dezvoltarea comunismului.

Dar, pe acea vreme, după cum s'a arătat și eri în ziarul nostru, în Franța era psihoza extremei stângi care influența viața ei politică internă și care comanda directivele ei de viață națională și internațională.

Astăzi se dovedește câtă dreptate am avut noi. Dreptate, în lupta noastră aci la noi acasă, unde ne-am crezut datori să luptăm cu toată înverșunarea ca virusul comunist sau al oricărei demagogii, de extremă dreaptă sau de extremă stângă, să nu otrăvească viața acestei țări, să nu-i slăbească încheieturile și să nu-i distrugă așezările ei naționale. Dreptate, deasemenea, în sfaturile prietenești ce le dam atunci prietenilor din Franța ca la rândul lor să-și deschidă bine ochii și să nu se lase amăgiți de iluziile unor principii, cari, în fond, nu urmăreau nici binele claselor în numele cărora erau afirmate, dar nici, mai ales, binele și interesul național al Franței.

Au fost unii cari ne-au luat în nume de rău aceste sfaturi prietenești și cari— naivi sau de rea credință — și-au permis să ne califice de hitleriști sau de fasciști. Ei nu-și dădeau seama că era suficient să fim buni români ca să ne apărăm țara împotriva otrăvei demagogiilor străine, după cum era suficient ca ei să fie buni francezi ca să ducă aceeași luptă la ei acasă.

Astăzi, însuși șeful guvernului francez denunță opiniei publice tot răul pe care colaborarea cu comuniștii și încrederea ce li s'a acordat, l-au făcut Franței.

Nu e nici odată târziu de a recunoaște o eroare, cu condițiunea ca ea să nu se mai repete și ca toate sforțările să fie puse, pe viitor, în slujba îndreptării răului și a îndrumării pe calea cea bună. Cunoaștem resorturile morale ale națiunei franceze. Știm că, această națiune are însușirea superioară ca, în ceasul primejdiei, să se înalțe și să-și afirme solidaritatea. Dar asemenea nobilă însușire, spre a se manifesta la orice popor, trebue ca, mai ales conducătorii lui, să-și dea seama, cât mai e vreme, de primejdie și să știe să ridice în fața valurilor distrugătoare digul voinței și hotărîrei naționale.

Lupta dusă de ziarul nostru pentru apărarea ordinei și a cumințeniei la noi în țară ne-a fost dictată tocmai de conștiința noastră românească și pentrucă nu voiam să ajungem ceasul în care să fim nevoiți să constatăm, tardivitatea trezirei naționale.

Desigur, îndemnat de aceeași grijă, astăzi d. Daladier a luat atitudinea cunoscută.

Am putea spune, judecând după cele petrecute în politica internațională și chiar după declarațiile d-lui Daladier cu privire la nevoile urgente ale Franței, atât în interesul economiei ei naționale cât și în acela al securității ei, că ne temem să nu fie cam târziu.

Dar, cunoscând cât de bogat este sufletul națiunei franceze, un sentiment de prietenie ne îndeamnă să spunem: mai bine mai târziu decât nici odată.

NECESITATEA UNEI PROPAGANDE NAȚIONALE

de R. SEIȘANU

Zilele trecute Societatea oamenilor de litere din Franța s'a ocupat de câteva probleme importante ce interesează de aproape educația tineretului școlar; învățământul public de toate gradele și propaganda, în interior și în exterior.

Reamintim că, după războiul mondial, organele Societății Națiunilor s'au ocupat și de noua educație a tineretului școlar din toate țările, căutând, atât prin modificarea programelor și a manualelor, cât și printr'o propagandă dirijată, să popularizeze ideile pacifiste și umanitariste.

In acest scop s'a recomandat de către organele Societății Națiunilor să se înlăture din manualele de geografie și de istorie universală, sau națională, orice tendințe de a întreține și exalta patriotismul, sub forma cultului nației și al eroismului.

Incă de-acum câțiva ani am atras atenția — atunci când s'au introdus și în școlile noastre metodele recomandate de pacifiștii din Geneva — că în situația ce s'a creat în Europa centrală și orientală, după stabilirea actualelor frontiere și din cauza propagandei susținută de statele revizioniste, o asemenea educație și instrucție a tineretului român, este nu numai nepotrivită, dar și periculoasă, atâta vreme cât respectul tratatelor și al obligațiilor internaționale nu este deplin asigurat.

Și iată că zilele trecute comitetul Societății oamenilor de litere din Franța a votat, în unanimitate, o rezoluție interesantă cu privire la educația tineretului școlar, morală și patriotică.

In introducerea rezoluției se spune că Societatea oamenilor de litere este gata să coopereze la orice mișcare națională, care va avea de scop să întărească forțele spirituale ale Franței și să exalte adevăratele calități ale rasei franceze.

Pe lângă educația și instrucția tineretului în școli, Societatea oamenilor de litere din Franța a propus colaborarea elitelor spre a căuta pe planul politicei sociale, elementele de legătură, care să creeze unitatea morală a națiunei și spiritul de solidaritate între toate clasele sociale; propaganda prin radio și cinema, sub forma de conferințe sau lecturi publice, în care să se trateze problemele importante actuale cu toată sinceritatea și seriozitatea impuse unui popor conștient și viril și organizarea serviciilor de propagandă în străinătate, care să combată efectele propagandei răuvoitoare față de Franța.

Oare noi n'avem nevoe de aceeaș educație și instrucție a tineretului, bazată pe cultul patriei, al eroilor, al tradițiilor și al pământului strămoșesc? Oare noi n'avem nevoe de colaborarea tuturor elementelor de elită pentru întărirea forțelor noastre morale și crearea unui front de apărare a intereselor naționale? Oare noi n'avem nevoe de o propagandă bine organizată, prin presă, prin radio, prin cinema și prin alte mijloace, — în interior și în exterior, — spre a întreține încrederea și dezvolta spiritul de solidaritate și unire sufletească între noi și de a combate efectele primejdioase ale propagandei revizioniste de peste hotare? Să nu uităm cum în ultimul timp aviația și radio sunt folosite în propaganda internațională. Dacă în timpul războiului mondial avioanele au servit și la îm-

(Continuare în pag. 2-a)

Aniversarea republicii turcești

D. ministru al Turciei la București și d-na Suphi Tanrioer în mijlocul coloniei turcești la Legația turcă, cu prilejul recepției de eri după amiază.